










Jiná ověření:		Paré:																																																											
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																																											
		Podpis: _____ Datum: _____																																																											
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																										
001	21.05.2024	Aktualizace z důvodu koordinace se stavbou ETCS Regional Tanvald - Harrachov	Ing. Karel Ogoun																																																										
000	16.06.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jakub Rentka																																																										
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Oblastní ředitelství Hradec Králové</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové	Adresa:	U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové																																																	
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC																																																											
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																																												
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové																																																												
Adresa:	U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové																																																												
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</td> <td rowspan="3">  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</td> <td rowspan="3">  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Specialista:</td> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</td> <td>Označení investora: P640190035</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Inženýrské objekty</td> <td>Zakázka: 208B</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td>dopr. D3 Kořenov, nátsupíště část B</td> <td>Označení části: D.2.1.2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Označení objektu/komplexu: SO 12-12-01</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Měřítko: 1:100 Formáty: -</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ondřej Václavíček</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území: Liberecký</td> <td>TUDU: 1671 O1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Polubný [669750]</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Smluvní datum zpracování: 16.06.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - P D P S - D 2 1 0 2 - S O 1 2 1 2 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 1 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize: </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10	Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz	Zhotovitel části/objektu:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10	Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz	Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miroslav Rykl	Specialista:	Ing. Miroslav Rykl	<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</td> <td>Označení investora: P640190035</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Inženýrské objekty</td> <td>Zakázka: 208B</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td>dopr. D3 Kořenov, nátsupíště část B</td> <td>Označení části: D.2.1.2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Označení objektu/komplexu: SO 12-12-01</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Měřítko: 1:100 Formáty: -</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ondřej Václavíček</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území: Liberecký</td> <td>TUDU: 1671 O1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Polubný [669750]</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Smluvní datum zpracování: 16.06.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - P D P S - D 2 1 0 2 - S O 1 2 1 2 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 1 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize: </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov	Označení investora: P640190035	Název části:	Inženýrské objekty	Zakázka: 208B	Název objektu/dílčí části:	dopr. D3 Kořenov, nátsupíště část B	Označení části: D.2.1.2			Označení objektu/komplexu: SO 12-12-01	Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001	Název dílčí části přílohy:	-		Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Rykl	Měřítko: 1:100 Formáty: -		Ondřej Václavíček		Kraj:	Katastrální území: Liberecký	TUDU: 1671 O1		Polubný [669750]				Smluvní datum zpracování: 16.06.2023	Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - P D P S - D 2 1 0 2 - S O 1 2 1 2 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 1 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:		
Zhotovitel díla:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>																																																											
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10																																																												
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz																																																												
Zhotovitel části/objektu:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>																																																											
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10																																																												
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz																																																												
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miroslav Rykl	Specialista:	Ing. Miroslav Rykl																																																										
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</td> <td>Označení investora: P640190035</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Inženýrské objekty</td> <td>Zakázka: 208B</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td>dopr. D3 Kořenov, nátsupíště část B</td> <td>Označení části: D.2.1.2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Označení objektu/komplexu: SO 12-12-01</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Měřítko: 1:100 Formáty: -</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ondřej Václavíček</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území: Liberecký</td> <td>TUDU: 1671 O1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Polubný [669750]</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Smluvní datum zpracování: 16.06.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - P D P S - D 2 1 0 2 - S O 1 2 1 2 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 1 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize: </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov	Označení investora: P640190035	Název části:	Inženýrské objekty	Zakázka: 208B	Název objektu/dílčí části:	dopr. D3 Kořenov, nátsupíště část B	Označení části: D.2.1.2			Označení objektu/komplexu: SO 12-12-01	Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001	Název dílčí části přílohy:	-		Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Rykl	Měřítko: 1:100 Formáty: -		Ondřej Václavíček		Kraj:	Katastrální území: Liberecký	TUDU: 1671 O1		Polubný [669750]				Smluvní datum zpracování: 16.06.2023	Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - P D P S - D 2 1 0 2 - S O 1 2 1 2 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 1 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:																								
Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov	Označení investora: P640190035																																																											
Název části:	Inženýrské objekty	Zakázka: 208B																																																											
Název objektu/dílčí části:	dopr. D3 Kořenov, nátsupíště část B	Označení části: D.2.1.2																																																											
		Označení objektu/komplexu: SO 12-12-01																																																											
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001																																																											
Název dílčí části přílohy:	-																																																												
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Rykl	Měřítko: 1:100 Formáty: -																																																											
	Ondřej Václavíček																																																												
Kraj:	Katastrální území: Liberecký	TUDU: 1671 O1																																																											
	Polubný [669750]																																																												
		Smluvní datum zpracování: 16.06.2023																																																											
Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - P D P S - D 2 1 0 2 - S O 1 2 1 2 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 1 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:																																																													

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov

STUPEŇ DOKUMENTACE: PDPS

STAVEBNÍ OBJEKTY: SO 12-12-01
dopr. D3 Kořenov, nástupiště část B

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě	3
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
2.1	Výchozí podklady	5
2.2	Hlavní související stavební objekty	5
2.3	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	5
2.4	Odchytky od platných norem a předpisů	6
2.5	Průzkum inženýrských sítí	6
3	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	8
3.1	Základní údaje o stavbě	8
3.2	Rozsah stavby	8
3.3	Majetkoprávní vztahy	8
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	9
4.1	Stávající stav	9
4.2	Nový stav nástupiště č. 1 u koleje č. 2	9
4.2.1	Železniční svršek	9
4.2.2	Železniční spodek	9
4.2.3	Nástupiště	9
4.2.4	Konstrukce nástupiště	10
4.2.5	Ukončení nástupiště a přístup na nástupiště	11
4.2.6	Železniční přechod	12
4.3	Pokyny pro montáž	13
4.4	Postup výstavby	13
4.5	Podmínky a nároky na výstavbu	13
5	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	14
6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	14
7	POLOHOVÝ SYSTÉM	14
8	FOTODOKUMENTACE	15

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava kolejí a výhybek v dopravě Kořenov
Specifikace stavby:	Veřejná drážní stavba liniového charakteru
Stupeň dokumentace:	PDPS
Dílčí části:	SO 12-12-01 dopr. D3 Kořenov, nástupiště část B
Charakter stavby:	Oprava železniční trati
Kraj:	Liberecký
Okres:	Jablonec nad Nisou
Katastrální území:	Polubný [669750]
Místo stavby:	dopravna D3 Kořenov
Trať dle Prohlášení o dráze:	507 00 Tanvald – Harrachov státní hranice
Traťový úsek TU:	TU 1671 Liberec – Harrachov státní hranice
Trať dle NJŘ:	548 Harrachov – Liberec
Kategorie dráhy:	Regionální
Období realizace:	předpoklad – 04/2024-06/2025

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby: (dle SOD)	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832 Hlavní projektant stavby: Ing. Miroslav Rykl ČKAIT – 0400329 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
--	---

Odpovědný projektant: (dílčí části)	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832 Odpovědný projektant SK: Ing. Miroslav Rykl ČKAIT – 0400329 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Ostatní zpracovatelé: (dílčí části)	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832 Zpracovatel SK: Ing. Václav Kovařík

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity následující podklady:

- Zadávací podmínky na zpracování PD
- Dotazy uchazečů v rámci soutěže o zakázku
- Vstupní porada (vč. pochůzky) konaná dne 24.5.2022 v dopravně D3 Kořenov
- Digitální katastrální mapa
- Zaměření stávajícího stavu (SŽG)
- Nákrešný přehled železničního svršku
- Pasport výhybek v dopravně D3 Kořenov
- Předkategorizace materiálu v dopravně D3 Kořenov (3.6.2022)
- Inženýrskogeologický průzkum (11.10.2022)

2.2 Hlavní související stavební objekty

SO 12-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část B

SO 12-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část B

SO 00-30-01 dopr. D3 Kořenov, přeložky a ochrana sítí

2.3 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Projekt stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám Správy železnic, státní organizace a Českých drah, akciová společnost, zejména:

- ČSN 73 6201 (Z1) Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6133 (Z1) Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 (Z1) Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování

- ČSN 73 6360-2 (Z1) Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 (Opr.1) Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 74 3305 (Opr.2) Ochranná zábradlí
- ČSN EN 13450 (Z3) Kamenivo pro kolejové lože
- ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami
- TNŽ 01 0101 Návosloví Českých drah
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah v aktuálním znění
- Obecné technické podmínky (OTP) v aktuálním znění

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ (účinnost od 8.4.2022).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí SŽ č. 20/2017 „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železnic, změna č. 1“.

Řešení problematiky materiálových výzků je určeno Směrnicí SŽ č. 42/2013 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

2.4 Odchytky od platných norem a předpisů

V rámci projektu nebylo požádáno o výjimky z norem a předpisů. Bylo požádáno o souhlas s technickým návrhem, ty jsou doloženy v části dokumentace H.4 Průzkumy. Zhotovitel stavby je povinen působit v souladu s níže uvedenými průzkumy. Jejich přesné znění, dopady na navrhované řešení a další požadavky v nich uvedených je povinen v rámci realizace opravné práce dodavatel stavby respektovat.

2.5 Průzkum inženýrských sítí

Správci jednotlivých sítí byli osloveni a zákresy jejich sítí jsou obsahem jednotlivých situací a příčných řezů stavebních objektů. Zákres sítí je pouze orientační, před začátkem prací je vždy nutné si dané sítě nechat vytyčit. Vytyčení provedou na vyžádání zástupci spravujících organizací. Vyjádření jednotlivých správců sítí včetně podmínek pro práci v ochranných pásmech je součástí dokladové části dokumentace, originály jsou uloženy u zpracovatele projektu.

Seznam jednotlivých správců vedení a zařízení:

- Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové (kabelové vedení a zařízení správ SSZT, SEE, ST, SMT, SPS)
- Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (kabelové sdělovací vedení)
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - CETIN (kabelové vedení sítí el. komunikací)
- GasNet, s.r.o. (vysokotlaké, středotlaké a nízkotlaké plynovody)
- ČEZ, a.s. (podzemní a nadzemní vedení NN, VN a VVN)
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. - SČVK (vodovody a kanalizace)

3 ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

3.1 Základní údaje o stavbě

Trať Liberec – Harrachov je dle kategorie železničních drah podle zákona č. 266/94 Sb. o drahách drahou regionální, vlastníkem je ČR zastoupena Správou železnic, státní organizace, provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace. Jedná se o jednokolejnou, neelektrifikovanou trať. V úseku Tanvald – Kořenov je trať ozubnicová. V roce 1992 ji spolu s dopravnou Kořenov Ministerstvo kultury prohlásilo za kulturní památku.

3.2 Rozsah stavby

Předmětem opravy dopravní D3 Kořenov je výměna výhybek č. 1, 2, 3, 4, 6, 9, 10 a 12 za nové poměrové výhybky druhé generace na betonových pražcích a výměna železničního svršku v koleji č. 1, 2, 3 a přípojných polí za výhybkami č. 4, 5, 6, 9, 12 a 13 za nový, resp. užitý. Dojde rovněž k opravě nástupiště a zřízení funkčního odvodnění dopravní.

Cílem akce je zajistit bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy a zvýšit pohodlí pro cestující využívající železniční dopravu v dané lokalitě.

Investor stavbu v zadávací dokumentaci rozdělil na 3 části. Část A zahrnuje výhybky č. 1, 2, 3, 4 a kolej č. 1, část B zahrnuje výhybky č. 6, 9, 10 a kolej č. 2 a část C zahrnuje výhybku č. 12 a kolej č. 3.

3.3 Majetkoprávní vztahy

Opravné práce budou realizovány na pozemcích Správy železnic, státní organizace. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků.

Stavba se nachází na následujících pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace:

č.p.	k.ú.	vlastník	způsob využití	omezení vlast. práva
3038/2	Polubný [669750]	Správa železnic, státní organizace	dráha	věcná břemena

Pozemek je chráněn jako „rozsáhlé chráněné území“. Leží v CHKO Jizerské hory.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Stávající stav

Stávající nástupiště č. 1 v dopravě D3 Kořenov je situované vpravo koleje č. 2 ve směru stoupajícího staničení u výpravní budovy. Kolej je vedena převážně v přímé s mírným obloukem bez převýšení. Sklonově trať mírně stoupá cca 1 ‰ ve směru staničení. Konstrukčně se jedná o jednostranné úrovnové nástupiště se zpevněnou nástupní hranou. Povrch nástupiště je tvořen betonovými panely. Stávající délka nástupiště je 102 m a výška orientačně do 200 mm.

4.2 Nový stav nástupiště č. 1 u koleje č. 2

4.2.1 Železniční svršek

Železniční svršek je součástí objektu SO 12-10-01, dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část B.

Směrově je trať navržena v oblasti nástupiště v přímé a v prostřední části nástupiště v oblouku $R=2500$ m bez převýšení. Sklonově trať stoupá 1,10 ‰ ve směru. Stávající svršek bude snesen a nahrazen novým svrškem tvaru:

- Kolejnice tvaru 49E1
- Betonové pražce SB6
- Svěrky tuhé s žebrovou podkladnicí

Kolejové lože bude provedeno jako zapuštěné na skloněnou zemní pláň. Dojde k odtěžení a nahrazení kolejového lože novým drážním štěrkem. Bude zřízena bezстыková kolej.

4.2.2 Železniční spodek

Železniční spodek je součástí objektu SO 12-11-01, dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část B.

Konstrukce pražcového podloží je navržena ze skladby č. 3A, tedy kolejové lože bude uloženo na pláň tělesa železničního spodku a na konstrukční vrstvu s geosyntetikem. Jako konstrukční vrstva byla zvolena štěrkodrt fr. 0/32 (ŠD 0/32 kv) min. tloušťky 200 mm.

Předmětný úsek tratě bude odvodněn systémem trativodů, vsakovacích jímek, vsakovacích příkopů a vsakovacích žeber. Pro zásypy, podsypy a obsypy bude přednostně použit recyklovaný materiál.

4.2.3 Nástupiště

Po demontáži a dílčím odtěžení tělesa stávajícího nástupiště bude po ukončení nutných činností v rozsahu úprav žel. svršku a spodku zřízené nové nástupiště, které bude situované ve shodné poloze se stávajícím nástupištěm.

Poloha nástupiště je koordinována s připravovanou stavbou „Implementace ETCS Regional Tanvald – Harrachov“, jejímž předmětem je zavedení prvků ETCS L1 LS a staničního zabezpečovacího zařízení SZZ (světelná návěstidla, počítače náprav (PN)). S ohledem na požadavek polohy čela nástupiště vůči PN u odjezdového návěstidla, která činí 20 m a vzhledem na požadavek na doplnění úrovnového přístupu na nástupiště č. 2 u koleje č. 1 před výhybkou č. 4, bude nástupiště z konstrukčního hlediska prodlouženo až k tomuto přechodu. Využitelná délka nástupiště po zavedení ETCS a SZZ bude pro

vlaky směr Tanvald 78 m a pro vlaky směr Harrachov 85 m. Z konstrukčního hlediska bude nástupištní hrana z tvárnic Tischer provedena i na obou rampách délky 5 m a za prostorem pro výměník u výhybky č. 6 resp. koleje č. 6 kvůli navázání zpevněné plochy na stávající stav a stejně jako v současnosti. Výška nástupní hrany mezi rampami bude nově 380 mm nad TK.

Požadavek investora je zachovat vzhled stávající zpevněné plochy a proto bude konec nástupiště před výhybkou č. 6 pokračovat zpevněnou plochou obdobné konstrukce jako nástupiště až k betonové zídce se zábradlím. Výška nenástupní hrany z tvárnic Tischer u výhybky č. 6 bude zachována stávající 200 mm nad TK. Nové nástupiště bude z nového materiálu.

4.2.4 Konstrukce nástupiště

Nástupní hrana je navržena ve vzdálenosti 1,650 m od osy přilehlé koleje č. 2, která je vedena v přímé a v prostřední části nástupiště v oblouku o poloměru $R = 2500$ m.

Nově je navrženo nástupiště typu Tischer o výšce nástupní hrany 380 mm nad TK.

Zpevněná plocha u výhybky č. 6 za nástupištěm směrem na Harrachov je navržena dle Ž 8.23. Tvořena bude prefabrikáty typu Tischer o výšce hrany 200 mm nad TK.

Konstrukce nástupní hrany :

- nástupištní tvárnice Tischer
- cementová malta tl. 10 mm
- úložný blok U95 (U zpevněné plochy na konci nástupiště směrem na Tanvald bude využit blok U65)
- vyrovnávací vrstva ze štěrkodrtě tl. 50 mm

Šířka nástupiště je navržena na 3,330 m a v místě s odvodňovacím žlabem na 3,080 m. Nástupištní prefabrikát bude zasypán propustným nenamrzavým materiálem hutněným s mírou zhutnění $ID = 0,8$.

Pro zabránění znečišťování kolejového lože násypovým materiálem budou za úložnými bloky nástupištních tvárnic osazené prefabrikované železobetonové zachytné desky. V místě nástupiště výšky 380 mm vždy dvě nad sebou na 1 metr délky, u výhybky č. 6 po jedné. Zadní hrana nástupiště bude z části tvořena chodníkovým obrubníkem na podkladním betonu C 12/15 XA2 tl. 100 mm a z části odvodňovacím žlabem u stávající vyvýšené zídky se zábradlím u výpravní budovy.

Povrch bude tvořen za nástupištní tvárnici dlažbou rozměru 550x400. Bezpečnostní pás a vodící linie s funkcí varovného pásu bude z dlažby z kompozitního probarveného polymerbetonu s hmatovou úpravou 150x400 mm. Zbylý povrch nástupiště bude tvořen velkoformátovou betonovou dlažbou 500x500. Pochozí plocha nástupiště je navržena v příčném sklonu 1 % od osy koleje.

Skladba povrchu nástupiště:

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| - velkoformátová betonová dlažba | tl. 60 mm |
| - výplň spár štěrkopísek fr. 0/2 | |
| - úložná vrstva štěrkopísku fr. 2/5 | tl. 40 mm |
| - štěrkodrt fr. 0/32 | tl. 200 mm |

- Hutněný zásyp propustným
nenamrzavým materiálem Id = 0,8 tl. min. 100 mm

Odvodňovací prvky budou před výpravní budou tvořeny polymerbetonovými žlaby šířky 350 mm s pochozím roštem a se spádem dna, které budou uloženy v podkladním betonu C 12/15 XA2 tl. 150 mm. Tyto žlaby budou sloužit pro odvedení srážkové vody jak z povrchu nástupiště, tak z celé plochy před výpravní budovou. Podélný sklon žlabu je navržen na 0,5 %, směr sklonu a vyústění je do stávajících 3 šachet viz. výkres .002 Půdorys. Prostor mezi žlabem a zídou se zábradlím bude dobetonován se sklonem 1 % k žlabu. Na dvou místech, kde bude zřízena přístupová rampa na nástupiště, bude žlab přerušen. K přerušení žlabu dojde rovněž na rampě mezi nástupištem a úrovnovým přechodem před výhybkou č. 6. Žlab odvodňující zpevněnou plochu před přechodem a u výhybky č. 6 bude vyústěn přímo do svodného potrubí délky 21,3 m z trubek PE-HD DN 200 odolných proti promrzání, které dále povedou pod žlabem nástupiště o sklonu 1 % do vpusti v km 34,266. Potrubí bude uloženo do betonového lože C C 12/15 XA2 tl. 100 mm a bude obetonováno C 16/20 XA2 tl. min. 200 mm.

V dotčeném místě nástupiště se nacházejí kabelové trasy, které jsou řešeny ve stavebním objektu (SO 00-30-01 dopr. D3 Kořenov, přeložky a ochrana sítí) Stavební objekt zahrnuje přeložky sítí v místech, kde by docházelo ke kolizím s navrženým odvodněním. Jedná se zejména o kabely DOK a TK ve správě Centra telematiky a diagnostiky (CTD).

Skladba rýhy pro podélné odvodnění:

- zásyp štěrkodrti
- obetonování potrubí C16/20 XA2, tl. min. 100 mm
- trubka HDPE DN 200 mm
- podkladní beton C12/15 XA2 tl. 100 mm
- Podsyp štěrkokopískem 0/32 tl. 50 mm

Stávající zábradlí oddělující plochu nástupiště směrem k výpravní budově bude vhodně zkráceno tak, aby podél přístupové rampy ve směru na Harrachov bylo v celé její délce ponecháno. Zkráceno bude k nejbližšímu zábradelnímu sloupku za šikmou rampou. Tedy odstraněna bude ta část, nacházející se podél plochy nástupiště.

4.2.5 Ukončení nástupiště a přístup na nástupiště

Nástupiště bude ve směru na Tanvald ukončeno šikmou rampou ve sklonu 7,60 % délky 5,0 m. Povrch i konstrukce rampy budou totožné s povrchem nástupiště s jednou odlišností. Vodicí linie s funkcí varovného pásu, která je navržena na celou délku nástupní hrany nástupiště č. 1 a usazená vnější hranou ve vzdálenosti 2 480 mm od osy koleje č.2, se změní od začátku šikmé rampy na varovný pás šířky 400 mm (dlažba s výstupky). Vnější hrana tohoto varovného pásu kopíruje ekvidistantu s kolejí č. 2 ve vzdálenosti 2 500 mm. Těleso rampy bude totožné s nástupištem tvořené z vibrované štěrkodrtě fr. 0/8 tl. 100 mm. Ze strany přilehlé koleji č. 2 bude v rozsahu rampy dále pokračovat hrana tvořená prefabrikátem typu Tischer kopírující sklon rampy. Z druhé strany odvrácené kolejišti bude rampa ohraničena chodníkovým obrubníkem na podkladním betonu C 12/15 XA2 tl. 100 mm.

Šikmá rampa dále vede k úrovňovému přechodu přes kolej č.2 před výhybkou č. 4. Plocha před přechodem je ohraničena chodníkovým obrubníkem na podkladním betonu C 12/15 XA2 tl. 100 mm.

Ve směru na Harrachov bude konec nástupiště ohraničen šikmou rampou ve sklonu 7,60 % délky 5,0 m. Povrch i konstrukce rampy budou totožné s povrchem nástupiště s tím, že namísto vodící linie s funkcí varovného pásu bude dále pokračovat samostatně varovný pás obdobně jako u ukončení tohoto nástupiště ve směru na Tanvald, který bude před výřezem u výměníku výhybky č. 6 příčně zalomen. Prostor za šikmou rampou je směrem ke koleji ohraničen chodníkovým obrubníkem na podkladním betonu C 12/15 XA2 tl. 100 mm. Z této plochy povede druhý úrovňový přechod přes kolej č.2 na nástupiště č.2 u koleje č.1. Dle požadavků investora bude dále ve směru na Harrachov pokračovat zpevněná plocha z konstrukce typu Tischer o výšce 200 mm nad TK v délce cca 16 m. Přístupná bude šikmou rampou o sklonu 8,0 % a délce 2 500 mm. Plocha je dovedena až k betonové zídce se zábradlím jako ve stávajícím stavu. Ve zpevněné ploše bude výřez šířky 1,68 m a délky 2,5 m pro výměník výhybky č. 6. Hrany budou tvořeny betonovými prefabrikáty L60, výšky 600 mm a délky 1000 mm, uloženými profilem směrem pod konstrukci zpevněné plochy na štěrkodrt tl. 50 mm. Dle potřebných rozměrů budou prefabrikáty rozříznuty a ošetřeny antikoročním nátěrem na obnažené výztuži.

Na obou koncích nástupiště bude umístěna tabule „Zákaz vstupu“ (tj. před zpevněnou plochou)

Přístup na nástupiště bude obdobně jako ve stávajícím stavu dvěma průchody od výpravní budovy. Zde se zřídí šikmé rampy na šířku průchodu 2,1 m, délky 1,3 m a ve sklonu 6,0 % k nástupišti. Povrch rampy bude totožný s povrchem nástupiště a to použitím velkoformátové dlažby 500x500x60. Strany rampy budou z podkladního betonu C 12/15 XA2. Povrch rampy je nutné výškově navázat na stávající dlažbu.

4.2.6 Železniční přechod

Stávající přechodová pryžová konstrukce šířky 2,4 m tvořena vnitřními panely bude odstraněna.

Součástí tohoto objektu jsou dva úrovňové přechody přes kolej č.2. První v km 34,192 (staničení dle koleje č.1) před výhybkou č. 4 (směr Tanvald). Druhý v km 34,290 (staničení dle koleje č.1) před výhybkou č. 6 (směr Harrachov).

Přechod v km 79,594 i v km 174,556 bude tvořen pryžovou konstrukcí šířky 2,7 m, uloženou přímo na pražcích bez závěrných zídek (konstrukce tedy bude z vnitřních ale i z vnějších panelů **upravených přímo pro pražec SB6**). Délka přechodové konstrukce je daná šířkou modulu pryžového panelu určeného pro betonové pražce a činí $3 \times 0,90 \text{ m} = 2,7 \text{ m}$ u vnitřních panelů a $3 \times 0,90 \text{ m}$ u vnějších panelů. Vnější panely jsou délky 592 mm. Budou použity 3 vnitřní panely a 6 vnějších panelů délky 592 mm. Krajní vnitřní panely budou opatřeny náběhovými klíny. Prostor od vnějších panelů k nástupišti bude dobetonován betonem C 12/15 XA2 tl. 200 mm

4.3 Pokyny pro montáž

Pokyny pro montáž jsou dány stavebními a technologickými postupy, montážními návody a doporučeními zhotovitelů a výrobců. Speciální požadavky na montáž budou upřesněny po výběru zhotovitele stavby.

4.4 Postup výstavby

Podrobný postup výstavby je uveden v části F – Zásady organizace výstavby.

4.5 Podmínky a nároky na výstavbu

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení tras jednotlivých sítí příslušnými správci a tyto protokolárně předat zhotoviteli stavby, případně objektu. Při práci v blízkosti těchto sítí je zapotřebí si vyžádat dozor jejich správců a řídit se jejich pokyny.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Ochránění veškerých dotčených stávajících inženýrských sítí po dobu stavby budou v projektu stavby řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů. Provede se z části těsně před zahájením stavebních prací na železničním spodku a svršku, z části pak v průběhu stavby.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů. Ve stavbě se zřizují nová ochranná pásma inženýrských sítí navržených v technologické části.

5 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během stavby je bezpodmínečně nutné při veškerých stavebně-montážních pracích dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení zákona č. 262/2006 Sb. Zákoníku práce týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí, a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na skládky a místa určené v příloze B Souhrnná část v odstavci 1.7.4. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Podle tohoto zákona je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění, zákon č.254/2001 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

7 POLOHOVÝ SYSTÉM

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS- Balt po vyrovnání.

8 FOTODOKUMENTACE



Obr. č.1: Přístup na nástupiště – pohled proti směru staničení



Obr. č.2: Nástupiště č.1 – pohled proti směru staničení